

TELÉFONO (511)2301409 / 2301412  
(511)4141411 / 2301408  
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA  
AFTN : SPJCYGYJ  
COM : CORPAC S.A.  
e-mail : aisperu@corpac.gob.pe



Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.  
ÁREA DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA  
Apartado 680 LIMA 100 – PERÚ

PERÚ

**NOTAM SUMMARY  
JUN 30<sup>th</sup>, 2020**

Horas expresadas en UTC  
Time expressed in UTC

Los siguientes NOTAM Series A y C estuvieron en vigencia hasta el 2006302359.  
*The following NOTAM series A and C were in force until 2006302359.*

**“A”**     **2019**     :   4193.

**2020**     :   0588, 0589, 1192, 1274, 2036, 2138, 2158, 2162, 2163, 2166, 2167, 2170, 2171, 2213, 2249,  
2256, 2395, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2493, 2494, 2498, 2499, 2569, 2638, 2642, 2668,  
2755, 2855, 2899, 3166, 3167, 3186, 3210, 3275, 3333, 3343, 3344, 3345, 3346, 3365, 3366,  
3371, 3372, 3385, 3388, 3390, 3392, 3393, 3394, 3395, 3396, 3397, 3402, 3422, 3423, 3424,  
3425, 3426, 3427, 3428, 3429, 3431, 3432, 3433, 3435, 3436, 3437, 3438, 3440, 3441, 3442,  
3443, 3444, 3445, 3446, 3447, 3448, 3449, 3450, 3451, 3452, 3456.

**“C”**     **2019**     :   4900, 4918.

**2020**     :   0643, 0797, 0845, 0846, 0875, 0876, 1260, 1261, 1262, 1263, 1265, 1267, 1268, 1269, 1271,  
1278, 1396, 1399, 1400, 1840, 1949, 1993, 2059, 2060, 2068, 2069, 2094, 2180, 2226, 2295,  
2296, 2297, 2298, 2328, 2353, 2354, 2430, 2431, 2447, 2484, 2503, 2534, 2535, 2544, 2552,  
2553, 2554, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2677, 2680, 2681, 2684, 2686, 2687, 2688, 2689,  
2690, 2691, 2692, 2693, 2694, 2696, 2697, 2699, 2712, 2714, 2715, 2716, 2720, 2722, 2723,  
2724, 2725, 2726, 2727, 2728, 2730, 2731, 2732, 2733, 2734, 2735, 2736, 2737, 2739, 2740,  
2741, 2742, 2743, 2744, 2745, 2746, 2747, 2748, 2750, 2751, 2752, 2753, 2754, 2761, 2762,  
2763, 2769.

**ÚLTIMAS PUBLICACIONES/LATEST PUBLICATIONS**

**AIP**       :   AIRAC AIP AMDT 26/19

**SUPLEMENTO AIP/AIP SUPPLEMENT**

**2012**     :   23, 30.  
**2017**     :   18.  
**2018**     :   03.  
**2019**     :   08, 10.  
**2020**     :   01-02, 03, 04.

**AIC**       :   02/08; 04/10; 05/13; 04, 08, 11/15; 09, 10/18; 07, 09, 10, 11/19; 01, 02, 03, 06, 07, 09/20.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<b>ANDAHUAYLAS – SPHY</b>
C2672	20/06/29	2006290014/2007312300 Aeródromo cerrado. 2006290014/2007312300 Aerodrome closed.
		<b>ANDOAS – SPAS</b>
C2328	20/06/13	2006131733/2009131200 Aeródromo cerrado. 2006131733/2009131200 Aerodrome closed.
		<b>ANTA – SPHZ</b>
C4918	19/12/06	1912061900/PERM Nueva información de Número Clasificación de Pavimento (PCN) en vigencia. Pista 34/16 21/F/C/Y/T; Calle de rodaje 21/F/C/X/T; y Plataforma 22/F/D/Y/T. 1912061900/PERM New Pavement Classification Number (PCN) data in force. Runway 34/16 21/F/C/Y/T; Taxiway 21/F/C/X/T; and Apron 22/F/D/Y/T.
C2684	20/06/29	2006291700/2007311900 Servicios FIS/AFIS/ARO/AIS/COM/MET/RFFS reducen horario de operaciones. De Lunes a Sábado entre 1300/1900 UTC. Cualquier atención fuera de este horario requiere previa coordinación. 2006291700/2007311900 FIS/AFIS/ARO/AIS/COM/MET/RFFS services reduce operation schedules. From Monday to Saturday between 1300/1900 UTC. Previous coordination for any request out of this schedule is required.
		<b>AREQUIPA – SPQU</b>
A3344	20/06/26	2006262107/2007312000 Debido a Estado de Emergencia (COVID-19), OMA Arequipa brindará reportes meteorológicos vía correo electrónico. Solicitar: omaaqp@corpac.gob.pe; y en página de Corpac: www.corpac.gob.pe/app/meteorologia 2006262107/2007312000 Due to Emergency State (COVID-19), OMA will provide meteorological reports by e-mail. Require information: omaaqp@corpac.gob.pe; and Corpac website: www.corpac.gob.pe/app/meteorologia
A3395	20/06/29	2006291842/2007312000 EST Se han reducido los horarios de operación de servicios AIS-ARO/TWR-APP/COM-MET/OMA. Diariamente entre 1300/2000 UTC. Operaciones fuera de este horario debe ser coordinada. 2006291842/2007312000 EST Operation schedules for AIS-ARO/TWR-APP/COM-MET/OMA services has been reduced. Daily between 1300/2000 UTC. Operations out of this schedule must be coordinated.
A3397	20/06/29	2006291844/2007312000 EST Calle de rodaje ALFA cerrada. 2006291844/2007312000 EST Taxiway ALPHA closed.
A3425	20/06/30	2006301504/2008012000 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. 2006301504/2008012000 EST Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.
A3426	20/06/30	2006301508/2008012000 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios reducen horario de operación diariamente entre 1300/2000 UTC. Cualquier otra operación fuera de este horario deberá ser coordinada. 2006301508/2008012000 Rescue and Fire Fighting Services reduce operation schedule daily between 1300/2000 UTC. Any other operations out of this schedule must be coordinated.
A3452	20/06/30	2006301918/2007312300 VOR/DME EQU Frecuencia 113.7 MHz CH84X fuera de servicio. 2006301918/2007312300 VOR/DME EQU Frequency 113.7 MHz CH84X unserviceable.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<b>ATALAYA – SPAY</b>
C1949	20/05/22	2005221613/PERM Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios opera categoría 3. <i>2005221613/PERM Rescue and Fire Fighting Services operates category 3.</i>
C2447	20/06/20	2006201800/2007202100 EST PAPI Pista 22 inoperativo. <i>2006201800/2007202100 EST PAPI Runway 22 inoperative.</i>
C2554	20/06/25	2006251503/2007251900 EST Huecos entre los 380 m y 460 m lado derecho del eje de Pista 22. Pilotos precacuíón al aterrizaje y despegue. <i>2006251503/2007251900 EST Holes between 380 m and 460 m right side from centerline Runway 22. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
C2691	20/06/29	2006291800/2007311900 EST Servicios AFIS/FIS/AIS/ARO/COM/RFFS reducen horario de operaciones. De Lunes a Sábado entre 1300/1900 UTC. Cualquier atención fuera de este horario requiere previa coordinación. <i>2006291800/2007311900 EST AFIS/FIS/AIS/ARO/COM/RFFS services reduce operations schedule. From Monday to Saturday between 1300/1900 UTC. Previous coordination for any request out of this schedule is required.</i>
		<b>AYACUCHO – SPHO</b>
C2736	20/06/30	2006301520/2007312300 Pistola de señales inutilizable. <i>2006301520/2007312300 Signals gun unserviceable.</i>
C2752	20/06/30	2006301843/2007311800 Se han reducido los horarios de operación de los servicios TWR-APP/AIS-ARO/COM-MET. Diariamente entre 1200/1800 UTC. Cualquier atención fuera de este horario requiere previa coordinación. <i>2006301843/2007311800 TWR-APP/AIS/ARO/COM/MET services reduce operation schedules. Daily between 1200/1800 UTC. Previous coordination for any request out of this schedule is required.</i>
		<b>BANCO DE LA NACIÓN – SPBN</b>
C1278	20/03/27	2003270310/PERM Se autoriza funcionamiento del Helipuerto Banco de la Nación. Revisar información en web de Corpac S.A.: <a href="http://www.corpac.gob.pe/servicios_operacionales/informacion_aeronautica/rd">www.corpac.gob.pe/servicios_operacionales/informacion_aeronautica/rd</a> <i>2003270310/PERM Banco de la Nación Heliport is authorized for air operations. Review information on Corpac S.A. website: <a href="http://www.corpac.gob.pe/servicios_operacionales/informacion_aeronautica/rd">www.corpac.gob.pe/servicios_operacionales/informacion_aeronautica/rd</a></i>
		<b>BRETANA – SPBR</b>
C1399	20/04/02	2004022148/2007012100 EST Puesto de estacionamiento número 02 cerrado. <i>2004022148/2007012100 EST Aircraft stand number 02 closed.</i>
C1400	20/04/02	2004022220/PERM Se autoriza funcionamiento del Helipuerto Privado Bretaña. Revisar información en web de Corpac S.A.: <a href="http://www.corpac.gob.pe/servicios_operacionales/informacion_aeronautica/rd">www.corpac.gob.pe/servicios_operacionales/informacion_aeronautica/rd</a> <i>2004022220/PERM Bretaña Private Heliport is authorized for air operations. Review information on Corpac S.A. website: <a href="http://www.corpac.gob.pe/servicios_operacionales/informacion_aeronautica/rd">www.corpac.gob.pe/servicios_operacionales/informacion_aeronautica/rd</a></i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<b>CAJAMARCA – SPJR</b>
C0876	20/02/28	2002282227/PERM Nuevo Número de Clasificación de Pavimentos (PCN): Pista 16/34 47 F/C/X/T; Calles de rodaje 52 /F/D/X/T; Plataforma: 47 F/C/X/T. <i>2002282227/PERM New Pavement Classification Number (PCN): Runway 16/34: 47 F/C/X/T; Taxiways 52 /F/D/X/T; Apron 47 F/C/X/T.</i>
C2677	20/06/29	2006291235/2007311900 Se han reducido los horarios de operación de los servicios TWR/AIS/ARO/COM/MET. Diariamente entre 1200/1900 UTC. Cualquier atención fuera de este horario requiere previa coordinación. <i>2006291235/2007311900 TWR/AIS/ARO/COM/MET services reduce operation schedules. Daily between 1200/1900 UTC. Previous coordination for any request out of this schedule is required.</i>
C2689	20/06/29	2006291745/2007311900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios opera diariamente entre 1200/1900 UTC. <i>2006291745/2007311900 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1200/1900 UTC.</i>
C2740	20/06/29	2006301538/2009302300 EST Pernocte de aeronaves no disponible debido a máxima capacidad de plataforma. <i>2006301538/2009302300 EST Overnight parking is not available for aircrafts due to maximum capacity of apron.</i>
C2741	20/06/30	2006301537/2009302300 EST Para evitar deterioro de capa asfáltica, no están permitidos los virajes en pista luego del aterrizaje para aeronaves con categoría de estela turbulenta mediana o superior. Las aeronaves rodarán hasta final de la pista y posteriormente seguirán las instrucciones de la Torre de Control. <i>2006301537/2009302300 EST To avoid deterioration of asphaltic layer, turns after landing are not allowed for wake turbulence medium category aircrafts or upper. All aircrafts will taxi to the end of the runway and subsequently follow instructions from Control Tower.</i>
C2742	20/06/30	2006301546/2009302300 EST Debido a árboles elevados a 700 m al Noroeste del umbral Pista 34, la Torre de Control no dispone de la visualización del primer tercio del área de aterrizaje y de las últimas 02 millas náuticas de aproximación final de la Pista 34. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2006301546/2009302300 EST Due to higher trees at 700 m Northwest from Runway 34 Threshold, Control Tower has not visibility of the first third of landing area and the last 02 nautical miles final approach to Runway 34. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
		<b>CANTO GRANDE – SPCG</b>
C1263	20/03/27	2003270017/PERM Se autoriza funcionamiento del Helipuerto Privado Canto Grande. Revisar información en web CORPAC S.A.: <a href="http://www.corpac.gob.pe/servicios_operacionales/informacion_aeronautica/rd">www.corpac.gob.pe/servicios_operacionales/informacion_aeronautica/rd</a> <i>2003270017/PERM Canto Grande Private Heliport is authorized for air operations. Review information on Corpac S.A. website: <a href="http://www.corpac.gob.pe/servicios_operacionales/informacion_aeronautica/rd">www.corpac.gob.pe/servicios_operacionales/informacion_aeronautica/rd</a></i>
		<b>CASHIRIARI 1 – SPCA</b>
C2298	20/06/11	2006112256/2007112359 Helipuerto Privado Cashiriari 1 disponible para operaciones aéreas. <i>2006112256/2007112359 Cashiriari 1 Private Heliport available for air operations.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<b>CHACHAPOYAS – SPPY</b>
C1840	20/05/09	2005091853/2008091800 A fin de evitar deterioro de la capa asfáltica, quedan prohibidos los virajes en pista al aterrizaje y despegue. Las aeronaves rodarán hasta el final de la pista para efectuar giro de 180 grados en zona de viraje. <i>2005091853/2008091800 In order to avoid deterioration of asphaltic layer, turns after landing and takeoffs on runway are prohibited. Aircrafts will taxi until end of runway to make a 180 degrees over turning bay.</i>
C2743	20/06/30	2006301549/2007311900 Se han reducido los horarios de operación de los servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/RFFS. De Lunes a Sábado entre 1300/1900 UTC. Cualquier atención fuera de este horario requiere previa coordinación. <i>2006301549/2007311900 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/RFFS services reduce operation schedules. From Monday to Saturday between 1300/1900 UTC. Previous coordination for any request out of this schedule is required.</i>
		<b>CHICLAYO – SPHI</b>
A1274	20/02/28	2002282235/PERM Nuevo Número de Clasificación de Pavimento (PCN) en vigencia: Pista 19/01 43 F/C/X/T; Calle de rodaje ALFA 22 F/C/X/T, Calle de rodaje BRAVO 30 F/D/X/T, Calle de rodaje BRAVO1 39 F/C/X/T, Calle de rodaje CHARLIE 36 F/D/X/T, Calle de rodaje DELTA 29 F/D/X/T; Plataforma 62 F/D/X/T. <i>2002282235/PERM New Pavement Classification Number (PCN) data in force: Runway 19/01 43 F/C/X/T; Taxiway ALPHA 22 F/C/X/T, Taxiway BRAVO 30 F/D/X/T, Taxiway BRAVO1 39 F/C/X/T, Taxiway CHARLIE 36 F/D/X/T, Taxiway DELTA 29 F/D/X/T; Apron 62 F/D/X/T.</i>
A2162	20/05/02	2004301213/2007302359 EST Sistema de luces de aproximación Pista 19 inutilizable. <i>2004301213/2007302359 EST Approach lighting system Runway 19 unserviceable.</i>
A2163	20/05/02	2004301213/2007302359 EST Obstáculo al Noroeste a 450 m de Eje de Pista, altura 50 m. Pilotos precaución. <i>2004301213/2007302359 EST Obstacle at Northwest side 450 m from Runway Centerline, height 50 m. Pilots caution.</i>
A2472	20/05/14	2005141750/2007152330 EST Se permite el rodaje en la plataforma de dos aeronaves A320, B737 o similares. <i>2005141750/2007152330 EST Is allowed to taxi on apron of two aircrafts A320, B737 or similar.</i>
A2473	20/05/14	2005141750/2007152330 EST Calles de rodaje ALFA, BRAVO, CHARLIE y DELTA cerradas debido a mantenimiento. <i>2005141750/2007152330 EST Taxiways ALPHA, BRAVO, CHARLIE and DELTA closed due to maintenance.</i>
A2474	20/05/14	2005141750/2007152330 EST Todas las aeronaves deberán emplear asistencia de remolque en retroceso para abandonar plataforma. <i>2005141750/2007152330 EST All aircraft must vacate apron with pushback assistance.</i>
A2475	20/05/14	2005141750/2007152330 EST Últimos 450 m de la Pista 19 cerrados debido a mantenimiento. Distancias declaradas Pista 19: TORA 1900 m, ASDA 1960 m, TODA 1960 m, LDA 1900 m. Pilotos tomar precaución al aterrizaje y despegue. <i>2005141750/2007152330 EST Last 450 m of Runway 19 closed due to maintenance. Declared distances Runway 19: TORA 1900 m, ASDA 1960 m, TODA 1960 m, LDA 1900 m. Pilots caution to landing and takeoff.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A2476	20/05/14	2005141750/2007152330 EST Lado norte de la plataforma cerrada por mantenimiento. Pilotos precaución. Contactar con Torre de Control para instrucciones. <i>2005141750/2007152330 EST Apron north side closed due to maintenance. Pilots caution. Contact to Control Tower for instructions.</i>
A2498	20/05/15	2005151518/2008132359 El siguiente procedimiento IAC RNP RWY 01 (SOLO LNAV) de la página AD2 SPHI 17D de la AIP-PERÚ está suspendido. Pista 01 no disponible para aterrizajes y despegues. <i>2005151518/2008132359 Following procedure is suspended: IAC RNP RWY 01 (SOLO LNAV) from AIP-PERU on page AD2 SPHI 17D. Runway 01 not available for landings and takeoffs.</i>
A2499	20/05/15	2005151524/2008132359 ILS CAT I ID IJAQ Frecuencia 109.7 MHz fuera de servicio. Los siguientes procedimientos: IAC ILS X Pista 19, IAC ILS W Pista 19, IAC ILS V Pista 19 de la AIP-PERÚ páginas AD2 SPHI 17, AD2 SPHI 17A, y AD2 SPHI 17F están suspendidos. Pista 19 disponible solo para aproximaciones de no precisión y bajo Reglas de Vuelo Visual. <i>2005151524/2008132359 ILS CAT I ID IJAQ Frequency 109.7 MHz unserviceable. Following procedures are suspended: IAC ILS X Runway 19, IAC ILS W Runway 19, IAC ILS V Runway 19 from AIP-PERU pages AD2 SPHI 17, AD2 SPHI 17A, and AD2 SPHI 17F. Runway 19 only for non precision and Visual Flight Rules (VFR) approaches.</i>
A3365	20/06/28	2006281740/2007312330 EST Plataforma no disponible para pernocte de aeronaves. <i>2006281740/2007312330 EST Apron not available for overnight parking.</i>
A3366	20/06/28	2006281740/2007312330 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 7. <i>2006281740/2007312330 EST Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 7.</i>
A3402	20/06/29	2006292035/2007311900 Se han reducido los horarios de operación de los servicios AIS-ARO/TWR-APP/COM-MET. Diariamente entre 1200/1900 UTC. Otras operaciones fuera de este horario deben ser coordinadas. <i>2006292035/2007311900 Operation schedules for AIS-ARO/TWR-APP/COM-MET services has been reduced. Daily between 1200/1900 UTC. Any other operations out of this schedule must be coordinated.</i>
A3450	20/06/30	2006301900/2007311900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios opera diariamente entre 1200/1900 UTC. <i>2006301900/2007311900 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1200/1900 UTC.</i>
<b>CHIMBOTE – SPEO</b>		
C1396	20/04/02	2004021954/2007022100 EST Pistola de señales inutilizable. <i>2004021954/2007022100 EST Signals gun unserviceable.</i>
C2671	20/06/29	2006290011/2007312100 Aeródromo cerrado. <i>2006290011/2007312100 Aerodrome closed.</i>
<b>CUSCO – SPZO</b>		
A2166	20/04/30	2004301531/2007302000 EST Calle de rodaje BRAVO cerrada por mantenimiento. <i>2004301531/2007302000 EST Taxiway BRAVO closed due to maintenance.</i>
A2167	20/04/30	2004301555/2007302000 EST Torre de Control sin visibilidad en los primeros 600 m y desde los 2200 m hasta los 2700 m de la Pista 10 debido a edificio de 16 m de altura. <i>2004301555/2007302000 EST Control Tower without visibility over first 600 m and from 2200 m until 2700 m from Runway 10 due to building of 16 m height.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A2170	20/04/30	2004301607/2007302000 EST Luces de destellos en secuencia de Pista 28 inutilizable. <i>2004301607/2007302000 EST Sequenced flashing lights Runway 28 unserviceable.</i>
A2171	20/04/30	2004301620/2007302000 EST Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, solo se permitirán los virajes en la pista con previa autorización de la Torre de Control. Después del aterrizaje, las aeronaves rodarán hacia la primera plataforma de giro disponible y liberarán la pista activa. <i>2004301620/2007302000 EST In order to avoid deterioration of the asphaltic layer, turns on runway are allowed only with previous authorization from Control Tower. After landing, aircrafts will taxi to first runway turning bay available and vacate the active runway.</i>
A3345	20/06/26	2006262112/2007312100 Debido a Estado de Emergencia (COVID-19), OMA Cusco brindará reportes meteorológicos vía correo electrónico. Solicitar a: <a href="mailto:omacusco@corpac.gob.pe">omacusco@corpac.gob.pe</a> ; y en página de Corpac: <a href="http://www.corpac.gob.pe/app/meteorologia">www.corpac.gob.pe/app/meteorologia</a> <i>2006262112/2007312100 Due to Emergency State (COVID-19), OMA Cusco will provide meteorological reports by e-mail. Require information: <a href="mailto:omacusco@corpac.gob.pe">omacusco@corpac.gob.pe</a>; and Corpac website: <a href="http://www.corpac.gob.pe/app/meteorologia">www.corpac.gob.pe/app/meteorologia</a></i>
A3428	20/06/30	2007011200/2007312000 Se han reducido los horarios de operación de los servicios AIS-ARO/TWR-APP/COM-MET/OMA. Diariamente entre 1200/2000 UTC. Otras operaciones fuera de este horario deben ser coordinadas. <i>2007011200/2007312000 Operation schedules for AIS-ARO/TWR-APP/COM-MET/OMA services has been reduced. Daily between 1200/2000 UTC. Any other operations out of this schedule must be coordinated.</i>
A3429	20/06/30	2007011200/2007312000 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios opera diariamente entre 1200/2000 UTC. <i>2007011200/2007312000 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1200/2000 UTC.</i>
C2553	20/06/25	<b>HELIPUERTO PRIVADO NRO. 8 – SPNF</b> 2006251500/2007311500 Helipuerto Privado de Superficie HP-8 disponible para operaciones aéreas bajo Reglas de Vuelo Visual. <i>2006251500/2007311500 HP-8 Surface Private Heliport available for air operations under Visual Flight Rules (VFR).</i>
C2552	20/06/25	<b>HELIPUERTO PRIVADO DE SUPERFICIE NRO. 9 – SPNG</b> 2006251456/2007311500 Helipuerto Privado de Superficie HP-9 disponible para operaciones aéreas bajo Reglas de Vuelo Visual. <i>2006251456/2007311500 HP-9 Surface Private Heliport available for air operations under Visual Flight Rules (VFR).</i>
C2296	20/06/11	<b>HELIPUERTO PRIVADO MIPAYA – SPPM</b> 2006112250/2007112359 Helipuerto Privado Mipaya disponible para operaciones aéreas. <i>2006112250/2007112359 Mipaya Private Heliport available for air operations.</i>
C2544	20/06/24	<b>HELIPUERTO PRIVADO SUPERFICIE NRO. 7 – SPWL</b> 2006242200/2007242200 Helipuerto Privado de Superficie HP-7 disponible para operaciones aéreas bajo Reglas de Vuelo Visual. <i>2006242200/2007242200 HP-7 Surface Private Heliport available for air operations under Visual Flight Rules (VFR).</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<b>HELIPUERTO PRIVADO DE SUPERFICIE TROMPETEROS – SPDT</b>
C1267	20/03/27	2003270115/PERM Se autoriza funcionamiento del Helipuerto Privado de Superficie Trompeteros. Revisar información en la web de CORPAC S.A.: <a href="http://www.corpac.gob.pe/servicios-operacionales/informacion-aeronautica/rd">www.corpac.gob.pe/servicios-operacionales/informacion-aeronautica/rd</a> 2003270115/PERM <i>Trompeteros Surface Private Heliport is authorized for air operations. Review information on Corpac S.A. website: <a href="http://www.corpac.gob.pe/servicios-operacionales/informacion-aeronautica/rd">www.corpac.gob.pe/servicios-operacionales/informacion-aeronautica/rd</a></i>
C2431	20/06/19	2006192146/2009192100 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría H2. 2006192146/2009192100 <i>Rescue and Fire Fighting Services downgraded category H2.</i>
		<b>HUÁNUCO – SPNC</b>
C2712	20/06/30	2006301258/2009302200 EST Franja de Pista 07 desnivelada en los primeros 1100 m al lado derecho a 25 m del eje longitudinal. Pilotos tomar precaución al aterrizaje y despegue. 2006301258/2009302200 <i>EST Strip Runway 07 not leveled on first 1100 m right side at 25 m from the centerline. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
C2714	20/06/30	2006301330/2009302200 Pistola de señales inutilizable. 2006301330/2009302200 <i>Signals gun unserviceable.</i>
C2715	20/06/30	2006301330/2009302200 EST Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, los virajes después del aterrizaje están prohibidos. Las aeronaves rodarán hasta el final de la Pista, efectuarán giro de 180 grados en la plataforma de viraje y posteriormente continuarán a la plataforma con las instrucciones del operador AFIS. 2006301330/2009302200 <i>EST To avoid deterioration of asphaltic layer, turns after landing are prohibited. Aircrafts will taxi until end of Runway, then make a 180 degrees over turning bay and subsequently continue to apron following AFIS instructions.</i>
C2716	20/06/30	2006301330/2007311900 Se han reducido los horarios de operación de los servicios FIS-AFIS/AIS-ARO/COM-MET/RFFS. Diariamente entre 1300/1900 UTC. Cualquier atención fuera de horario requiere previa coordinación. 2006301330/2007311900 <i>FIS-AFIS/AIS-ARO/COM-MET/RFFS services reduce operation schedules. Daily between 1300/1900 UTC. Previous coordination for any request out of this schedule is required.</i>
		<b>ILO – SPLO</b>
C2673	20/06/29	2007011200/2007311800 Se han reducido los horarios de operación de los servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET. Diariamente entre 1200/1800 UTC. Cualquier atención fuera de horario requiere previa coordinación. 2007011200/2007311800 <i>FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET services reduce operation schedules. Daily between 1200/1800 UTC. Previous coordination for any request out of this schedule is required.</i>
		<b>IÑAPARI – SPIN</b>
C2720	20/06/30	2006301340/2009302300 EST Pista 15/33 no disponible. 2006301340/2009302300 <i>EST Runway 15/33 not available.</i>
		<b>IQUITOS – SPQT</b>
A2493	20/05/15	2005151245/2007152330 EST Faro de aeródromo fuera de servicio. 2005151245/2007152330 <i>EST Aerodrome beacon unserviceable.</i>
A2855	20/05/31	2005310014/2007312330 EST Anemómetro Pista 24 fuera de servicio. 2005310014/2007312330 <i>EST Anemometer Runway 24 unserviceable.</i>



SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A3346	20/06/26	2006262115/2007312300 Debido a Estado de Emergencia (COVID-19), OMA Iquitos brindará reportes meteorológicos vía correo electrónico. Solicitar a: omaiquitos@corpac.gob.pe; y en página de Corpac: www.corpac.gob.pe/app/meteorologia 2006262115/2007312300 Due to Emergency State (COVID-19), OMA will provide meteorological reports by e-mail. Require information: omaiquitos@corpac.gob.pe; and Corpac website: www.corpac.gob.pe/app/meteorologia
A3371	20/06/28	2006281200/2007312359 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios opera diariamente entre 1200/2359 UTC. 2006281200/2007312359 Rescue and Fire Fighting Services operate between 1200/2359 UTC.
A3372	20/06/28	2006281200/2007312359 AVGAS Turbo A1 disponible diariamente entre 1200/2359 UTC. 2006281200/2007312359 AVGAS Turbo A1 available daily between 1200/2359 UTC.
A3423	20/06/30	2006301433/2007312359 Se han reducido los horarios de operación de los servicios TWR-APP/AIS-ARO/COM-MET/OMA. Diariamente entre 1200/2359 UTC. Otras operaciones fuera de este horario deben ser coordinadas. 2006301433/2007312359 Operation schedules for TWR-APP/AIS-ARO/COM-MET/OMA services has been reduced. Daily between 1200/2359 UTC. Any other operations out of this schedule must be coordinated.
A3436	20/06/30	2006301720/2009302300 EST Remoción de maleza a lo largo de franjas de Pista 06/24. 2006301720/2009302300 EST Grass cutting along strips Runway 06/24.
A3437	20/06/30	2006301721/2009302300 EST Debido a la capacidad de la plataforma solo se permitirá el pernocte en parqueo para aeronaves de categorías A-B. Aeronaves de otras categorías deberán coordinar con AEROPUERTOS DEL PERÚ 2006301721/2009302300 EST Due to apron capacity, overnight parking is only allowed for category A-B aircrafts. Aircrafts of others categories must coordinate with AEROPUERTOS DEL PERU.
A3438	20/06/30	2006301724/2009302300 EST Asistencia de remolque de aeronaves obligatoria desde puestos de estacionamiento 1, 2, 3, 4, 7 y 9. 2006301724/2009302300 EST Compulsory pushback assistance from aircraft stands 1, 2, 3, 4, 7 and 9.
C2696	20/06/29	<b>JAÉN – SPJE</b> 2006291800/2007311900 Se han reducido los horarios de operación de los servicios AFIS/FIS/AIS/ARO/COM/MET. De Lunes a Sábado entre 1300/1900 UTC. 2006291800/2007311900 AFIS/FIS/AIS/ARO/COM/MET services reduce operation schedules. From Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.
C2724	20/06/30	2006301411/2009301900 EST PAPI Pista 34 fuera de servicio. 2006301411/2009301900 EST PAPI Runway 34 unserviceable.
C2761	20/06/30	2006302035/2009301330 EST Debido a la ubicación de la dependencia AFIS, no se dispone de visualización de la longitud de la Pista 16/34 y la plataforma. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. 2006302035/2009301330 EST Due to AFIS unit location, it has no view of the length of the Runway 16/34 and the apron. Pilots caution to landing and takeoff.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C2762	20/06/30	2006302040/2009301900 EST Pilotos precaución al aterrizaje y despegue debido a desniveles a lo largo de la Pista 16/34. <i>2006302040/2009301900 EST Pilots caution to landing and takeoff due to not leveled sectors along Runway 16/34.</i>
C2763	20/06/30	2006302047/2009301900 EST Umbral desplazado de la Pista 34 debido a fisuras en los primeros 300 m. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Nuevas distancias declaradas Pista 34: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2200 m, LDA 2100 m. Pista 16: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2100 m, LDA 2100 m. <i>2006302047/2009301900 EST Displaced Threshold Runway 34 due to cracks on first 300 m. Pilots caution to landing and takeoff. New declared distances Runway 34: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2200 m, LDA 2100 m. Runway 16: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2100 m, LDA 2100 m.</i>
C4900	19/12/05	<b>JAUJA – SPJJ</b> 1912052225/PERM Pistola de señales disponible. <i>1912052225/PERM Signals gun available.</i>
C2697	20/06/29	2006301859/2007311900 Se han reducido los horarios de operación de los servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET. Diariamente entre 1300/1900 UTC. <i>2006301859/2007311900 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET services reduce operation schedules. Daily between 1300/1900 UTC.</i>
C2699	20/06/29	2006291954/2007311900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1300/1900 UTC. <i>2006291954/2007311900 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1300/1900 UTC.</i>
C2750	20/06/30	2006301800/2007311900 EST Hueco con desprendimiento de asfalto a 2145 m de Pista 31 y a 5 m del eje de Pista lado izquierdo. Dimensiones: 1.10 m x 1.25 m x 0.05 m. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2006301800/2007311900 EST Hole with asphalt detachment at 2145 m from Runway 31 and at 5 m from runway centerline left side. Dimensions: 1.10 m x 1.25 m x 0.05 m. Pilots caution at landing and takeoff.</i>
C1260	20/03/27	<b>JOCKEY PLAZA – SPJP</b> 2003270000/PERM Se autoriza funcionamiento del Helipuerto Privado Jockey Plaza. Revisar información en la web CORPAC S.A.: <a href="http://www.corpac.gob.pe/servicios_operacionales/informacion_aeronautica/rd">www.corpac.gob.pe/servicios_operacionales/informacion_aeronautica/rd</a> <i>2003270000/PERM Jockey Plaza Private Heliport is authorized for air operations. Review information on Corpac S.A. website: <a href="http://www.corpac.gob.pe/servicios_operacionales/informacion_aeronautica/rd">www.corpac.gob.pe/servicios_operacionales/informacion_aeronautica/rd</a></i>
C2669	20/06/29	<b>JUANJUI – SPJI</b> 2006290006/2007312300 Aeródromo cerrado. <i>2006290006/2007312300 Aerodrome closed.</i>
A2213	20/05/02	<b>JULIACA – SPJL</b> 2005021302/2007232359 Juliaca TWR/APP Frecuencia 118.1 MHz fuera de servicio. Disponible frecuencia alterna 130.1 MHz. <i>2005021302/2007232359 Juliaca TWR/APP Frequency 118.1 MHz unserviceable. Alternate frequency 130.1 MHz available.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A3388	20/06/29	2006291311/2007311900 Se han reducido los horarios de operación de los servicios AIS-ARO/TWR-APP/COM-MET. Diariamente entre 1300/1900 UTC. Otras operaciones fuera de este horario deben ser coordinadas. <i>2006291311/2007311900 Operation schedules for AIS-ARO/TWR-APP/COM-MET has been reduced. Daily between 1300/1900 UTC. Any other operations out of this schedule must be coordinated.</i>
A3442	20/06/30	2007031300/2007031900 Pista 12/30 cerrada por mantenimiento. <i>2007031300/2007031900 Runway 12/30 closed for maintenance.</i>
A3443	20/06/30	2006301742/2007311900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios han reducido sus horarios de operación. Diariamente entre 1300/1900 UTC. Operaciones fuera de este horario deberán ser coordinadas. <i>2006301742/2007311900 Rescue and Fire Fighting Services has been reduced operation schedules. Daily between 1300/1900 UTC. Any other operation out of this schedule must be coordinated.</i>
A3444	20/06/30	2006301747/2007311900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. <i>2006301747/2007311900 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i>
A3445	20/06/30	2006301752/2007311900 Desprendimiento de asfalto a lo largo de la Pista 12/30. Pilotos precaución. <i>2006301752/2007311900 Asphalt detachment along Runway 12/30. Pilots caution.</i>
C1262	20/03/27	<b>LA PORTADA – SPPP</b> 2003270014/PERM Se autoriza funcionamiento del Helipuerto Privado La Portada. Revisar información en la web CORPAC S.A.: <a href="http://www.corpac.gob.pe/servicios operacionales/informacion aeronautica/rd">www.corpac.gob.pe/servicios operacionales/informacion aeronautica/rd</a> <i>2003270014/PERM La Portada Private Heliport is authorized for air operations. Review information on Corpac S.A. website: <a href="http://www.corpac.gob.pe/servicios operacionales/informacion aeronautica/rd">www.corpac.gob.pe/servicios operacionales/informacion aeronautica/rd</a></i>
C1268	20/03/27	<b>LAS AMERICAS – SPLA</b> 2003270122/PERM Se autoriza funcionamiento del Aeródromo Privado Las Américas. Revisar información en web CORPAC S.A.: <a href="http://www.corpac.gob.pe/servicios operacionales/informacion aeronautica/rd">www.corpac.gob.pe/servicios operacionales/informacion aeronautica/rd</a> <i>2003270122/PERM Las Americas Private Aerodrome is authorized for air operations. Review information on Corpac S.A. website: <a href="http://www.corpac.gob.pe/servicios operacionales/informacion aeronautica/rd">www.corpac.gob.pe/servicios operacionales/informacion aeronautica/rd</a></i>
C1271	20/03/27	<b>LAS MALVINAS – SPLM</b> 2003270200/PERM Se autoriza funcionamiento del Helipuerto Privado de Superficie Las Malvinas. Revisar información en la web de CORPAC S.A.: <a href="http://www.corpac.gob.pe/servicios operacionales/informacion aeronautica/rd">www.corpac.gob.pe/servicios operacionales/informacion aeronautica/rd</a> <i>2003270200/PERM Las Malvinas Surface Private Heliport is authorized for air operations. Review information on Corpac S.A. website: <a href="http://www.corpac.gob.pe/servicios operacionales/informacion aeronautica/rd">www.corpac.gob.pe/servicios operacionales/informacion aeronautica/rd</a></i>
C2753	20/06/30	<b>LAS MALVINAS – SPWT</b> 2006301849/2008312300 ILS/DME CH34X limitado debido a montaña en el sector derecho. DME disponible hasta 11 grados desde el eje del Localizador a 1700 pies sobre la estación. <i>2006301849/2008312300 ILS/DME CH34X operating limited due to mountain in right sector. DME available until 11 degrees from Localizer centerline at 1700 feet over the station.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C2754	20/06/30	<p>2006301853/2008312300 ILS/GP limitado debido a montaña. Cobertura extendida +/- 8 grados desde el eje del Localizador. Glide Path disponible entre -2.5 grados lado derecho y +6.8 grados lado izquierdo del curso del Localizador.</p> <p><i>2006301853/2008312300 ILS/GP operating limited due to mountain. Extended coverage +/- 8 degrees from Localizer centerline. Glide Path available between -2.5 degrees right side and +6.8 degrees left side from Localizer course.</i></p>
A0589	20/01/31	<p><b>LIMA – SPJC</b></p> <p>2001310016/PERM En relación a la página ENR 5.1-3 de AIP-PERÚ, considerar nueva información para la Zona Prohibida – SPP 92 CNOIS como sigue: Zona limitada por la línea que une los siguientes puntos: 122943.40S/0764816.71W, 122939.99S/0764713.28W, 123055.43S/0764712.82W, 123028.73S/0764808.70W. Límite inferior: Superficie. Límite superior: 3000 pies sobre el nivel medio del mar (AMSL). Observaciones: Activada de manera permanente. Centro Nacional de Operaciones de Imágenes Satelitales - CNOIS y Base Militar FAP, excepto aeronaves del Estado y/o civiles previa coordinación con LAS PALMAS TWR. Desde Superficie hasta 3000 pies.</p> <p><i>2001310016/PERM Referring to AIP-PERU page ENR 5.1-3., consider new information for Prohibited Area – SPP92 – CNOIS as follows: Zona limitada por la línea que une los siguientes puntos: 122943.40S/0764816.71W, 122939.99S/0764713.28W, 123055.43S/0764712.82W, 123028.73S/0764808.70W. Límite inferior: Superficie. Límite superior: 3000 pies sobre el nivel medio del mar (AMSL). Observaciones: Activada de manera permanente. Centro Nacional de Operaciones de Imágenes Satelitales - CNOIS y Base Militar FAP, excepto aeronaves del Estado y/o civiles previa coordinación con LAS PALMAS TWR. From Ground to 3000 feet.</i></p>
A1192	20/02/25	<p>2005271100/2007312300 Se establece zona exclusiva para parapentes. Toda aeronave debe mantener altitud mínima de 1200 pies sobre esta zona, excepto helicópteros de la Policía Nacional del Perú (PNP) manteniendo separación visual respecto a operaciones en el área. Diariamente entre 1100/2300 UTC. Coordenadas: 120719S/0770255W, 120748S/0770203W, 120811S/0770159W, 120728S/0770216W, 120759S/0770145W, 120701S/0770244W. Desde Superficie hasta 700 pies.</p> <p><i>2005271100/2007312300 Zone exclusively established for paragliders. All aircrafts must maintain 1200 feet over this zone, Policia Nacional del Peru (PNP) helicopters maintaining visual separation with operations in the area are excluded. Daily between 1100/2300 UTC. Coordinates: 120719S/0770255W, 120748S/0770203W, 120811S/0770159W, 120728S/0770216W, 120759S/0770145W, 120701S/0770244W. From Ground to 700 feet.</i></p>
A2036	20/04/22	<p>2004252300/2007252300 EST Debido a parqueo prolongado, puestos de estacionamiento 60, 61, 62, 63, 64, 65 y 66 están cerrados.</p> <p><i>2004252300/2007252300 EST Due to long parking, aircraft stands number 60, 61, 62, 63, 64, 65 and 66 are closed.</i></p>
A2158	20/04/30	<p>2005010500/2007040459 EST Calle de rodaje FOXTROT cerrada entre Calles de Rodaje GOLF y ECHO debido a aeronave estacionada.</p> <p><i>2005010500/2007040459 EST Taxiway FOXTROT closed between Taxiways GOLF and ECHO due to aircraft parking.</i></p>
A2256	20/04/05	<p>2006080500/2009061500 EST Precaución debido a obstáculo de grúa de construcción de 71 m de altura. Coordenadas geográficas: 121476S/0772012W a 556.5 m al oeste de Pista 15/33. No se permite el sobrevuelo de helicópteros al oeste del espacio aéreo del aeropuerto, entre la pista principal, Avenida Gambetta, Río Rímac y el Umbral de la Pista 15.</p> <p><i>2006080500/2009061500 EST Caution due to obstacle construction crane of 71 m heighth. Geographic coordinates:121476S/0772012W at 556.5 m west of Runway 15/33. Helicopters are not allowed to overfly on west airspace of the airport, between main runway, Gambetta Avenue, Rimac River and Threshold Runway 15.</i></p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A2569	20/05/18	2005190400/2009151100 EST Calles de rodaje ALFA, ALFA 1, BRAVO, CHARLIE, DELTA, ECHO, FOXTROT, FOXTROT 1 y GOLF cerradas debido a mantenimiento. Diariamente entre 0400/1100 UTC. <i>2005190400/2009151100 EST Taxiways ALPHA, ALPHA 1, BRAVO, CHARLIE, DELTA, ECHO, FOXTROT, FOXTROT 1 and GOLF closed due to maintenance. Daily between 0400/1100 UTC.</i>
A2899	20/06/02	2006030400/2009151100 Pista 15/33 cerrada debido a mantenimiento. Diariamente entre 0400/1100 UTC. <i>2006030400/2009151100 Runway 15/33 closed due to maintenance. Daily between 0400/1100 UTC.</i>
A3275	20/06/24	2006240500/2009160459 Precaución debido a maquinaria pesada en la franja del lado derecho de la Pista 15, desde 900 m a 2200 m del Umbral de la Pista 15. <i>2006240500/2009160459 Caution due to heavy machinery on strip right side of Runway 15, from 900 m to 2200 m from Threshold Runway 15.</i>
A3343	20/06/26	2006262104/2007310500 Debido a Estado de Emergencia (COVID-19), OMA/OVM Lima brindará reportes meteorológicos vía correo electrónico. Solicitara : pronostico@corpac.gob.pe; y en página de Corpac: www.corpac.gob.pe/app/meteorologia <i>2006262104/2007310500 Due to Emergency State (COVID-19), OMA/OVM will provide meteorological reports by e-mail. Require information: pronostico@corpac.gob.pe; and Corpac website: www.corpac.gob.pe/app/meteorologia</i>
A3385	20/06/29	2006290021/2008010500 Debido al Estado de Emergencia (COVID-19) se brinda Control de Autorizaciones y de Superficie en la Frecuencia 121.9 MHz. Se brinda Control de Aeródromo en la Frecuencia 118.1MHz. <i>2006290021/2008010500 Due to Emergency State (COVID-19) Delivery Control and Ground Control both are provided by Frequency 121.9 Mhz. Aerodrome Control is provided by Frequency 118.1 MHz.</i>
A3449	20/06/30	2006301831/2007312300 EST ILS/DME Pista 15 ID IJCH Frecuencia 109.7 MHz CH34X se redujo a categoría I. Cartas de Aproximación por Instrumentos ILS W e ILS X suspendidas. <i>2006301831/2007312300 EST ILS/DME Runway 15 ID IJCH Frequency 109.7 MHz CH34X downgraded to category I. Instrumental Approaching Charts ILS W and ILS X suspended.</i>
C0797	20/02/25	2005271100/2007312300 Se establece zona exclusiva para parapentes. Toda aeronave debe mantener altitud mínima de 1200 pies sobre esta zona, excepto helicópteros de la Policía Nacional del Perú (PNP) manteniendo separación visual respecto a operaciones en el área. Diariamente entre 1100/2300 UTC. Coordenadas: 120719S/0770255W, 120748S/0770203W, 120811S/0770159W, 120728S/0770216W, 120759S/0770145W, 120701S/0770244W. Desde Superficie hasta 700 pies. <i>2005271100/2007312300 Zone exclusively established for paragliders. All aircrafts must maintain 1200 feet over this area, Policia Nacional del Peru (PNP) helicopters maintaining visual separation with operations in the area are excluded. Daily between 1100/2300 UTC. Coordinates: 120719S/0770255W, 120748S/0770203W, 120811S/0770159W, 120728S/0770216W, 120759S/0770145W, 120701S/0770244W. From Ground to 700 feet.</i>
A4193	19/09/13	<b>LIMA – SPIM – FIR</b> 1909132315/PERM Como medida preventiva de la DGAC, todas las operaciones de aeronaves Boeing modelo 737- 8 MAX y 737- 9 MAX están temporalmente suspendidas en espacio aéreo peruano debido al accidente del vuelo ETH302.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		1909132315/PERM <i>As a preventive action of the DGAC, all Boeing aircrafts model 737 – 8 MAX y 737 – 9 MAX operations are temporarily suspended in Peruvian airspace due to flight ETH302 accident.</i>
A0588	20/01/31	<p>2001310015/PERM En referencia a la página ENR 5.1-3 de AIP-PERÚ, considerar nueva información para la Zona Prohibida – SPP 92 CNOIS como sigue: Zona limitada por la línea que une los siguientes puntos: 122943.40S/0764816.71W, 122939.99S/0764713.28W, 123055.43S/0764712.82W, 123028.73S/0764808.70W. Límite inferior: Superficie. Límite superior: 3000 pies sobre el nivel medio del mar (AMSL). Observaciones: Activada de manera permanente. Centro Nacional de Operaciones de Imágenes Satelitales - CNOIS y Base Militar FAP, excepto aeronaves del Estado y/o civiles previa coordinación con LAS PALMAS TWR. Desde Superficie hasta 3000 pies.</p> <p><i>2001310015/PERM Referring to AIP-PERU page ENR 5.1-3, consider new information for Prohibited Area – SPP92 – CNOIS as follows: Zona limitada por la línea que une los siguientes puntos: 122943.40S/0764816.71W, 122939.99S/0764713.28W, 123055.43S/0764712.82W, 123028.73S/0764808.70W. Límite inferior: Superficie. Límite superior: 3000 pies sobre el nivel medio del mar (AMSL). Observaciones: Activada de manera permanente. Centro Nacional de Operaciones de Imagenes Satelitales - CNOIS y Base Militar FAP, excepto aeronaves del Estado y/o civiles previa coordinación con LAS PALMAS TWR. From Ground to 3000 feet.</i></p>
A2138	20/04/29	<p>2004291725/2007271500 EST Se ha prohibido el vuelo de Sistemas Aeronaves Pilotadas a Distancia (RPAS) sobre espacio aéreo peruano, a excepción de aquellos expresamente autorizados por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC). Además, todos los RPAS autorizados deberán volar a una altura máxima de 350 pies y a no menos de 4 kilómetros de aeropuertos.</p> <p><i>2004291725/2007271500 EST Remotely Piloted Aircraft Systems (RPAS) flight over the Peruvian air space is prohibited, except those expressly authorized by Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC). Additionally, all authorized RPAS must fly to a maximum height of 350 feet and not less than 4 kilometres from airports.</i></p>
A2642	20/05/21	<p>2006180000/2007012359 AIRAC NIL. 2006180000/2007012359 AIRAC NIL.</p>
A2668	20/05/22	<p>2005221831/2008022359 VOR/DME SLS frecuencia 114.7 MHz/CH94X fuera de servicio. Ver AIC 10/19. <i>2005221831/2008022359 VOR/DME SLS frequency 114.7 MHz/CH94X unserviceable. See AIC 10/19.</i></p>
A2755	20/05/24	<p>2005250500/2007010500 En conformidad con la disposición del gobierno D.S. 094-2020-PCM (COVID-19) debido al Estado de Emergencia, todos los vuelos regulares y no regulares y de aviación general en aeropuertos peruanos quedan suspendidos. Los vuelos de transporte de carga y con estatus Emergencia, Búsqueda y Rescate (SAR), Humanitario, Evacuación Médica y Estado están exentos. Ver AIC 06/20 en <a href="http://www.corpac.gob.pe">www.corpac.gob.pe</a>.</p> <p><i>2005250500/2007010500 In accordance with government instruction D.S. 094-2020-PCM (COVID-19) due to Emergency State, all schedule, non-schedule and general aviation flights in Peruvian airports are suspended. Cargo flights and those with status Emergency, Search and Rescue (SAR), Humanitarian, Medical Evacuation and State are excluded. See AIC 06/20 at CORPAC S.A. website <a href="http://www.corpac.gob.pe">www.corpac.gob.pe</a>.</i></p>
A3186	20/06/19	<p>2007160000/2007302359 AIRAC NIL. 2007160000/2007302359 AIRAC NIL.</p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A3427	20/06/30	2006301540/2007312359 EST LIMA RADIO frecuencia 10024 KHz y 6649 KHz opera con cobertura limitada. <i>2006301540/2007312359 EST LIMA RADIO frequency 10024 KHz y 6649 KHz operates with limited coverage.</i>
A3433	20/06/30	2006301645/2008010500 Debido al Estado de Emergencia (COVID-19) todos los Planes de Vuelo serán presentados a las Oficinas de Notificación de los Servicios de Tránsito Aéreo (ARO) vía correo electrónico. Revise la web <a href="http://www.corpac.gob.pe">www.corpac.gob.pe</a> en la imagen COVID-19. Planes de vuelo para SPJC - Lima deberán ser enviados a <a href="mailto:aislima@corpac.gob.pe">aislima@corpac.gob.pe</a> <i>2006301645/2008010500 Due to Emergency State (COVID-19), all Flight Plans (FPL) will be filed by e-mail to the Air Traffic Services Reporting Office (ARO). See addresses on Corpac website <a href="http://www.corpac.gob.pe">www.corpac.gob.pe</a> in the image COVID-19. Flights Plans for SPJC – Lima must be sent to: <a href="mailto:aislima@corpac.gob.pe">aislima@corpac.gob.pe</a></i>
A3435	20/06/30	2007010500/2008010500 En conformidad con la disposición del gobierno DS 116-2020-PCM (COVID-19), debido al Estado de Emergencia, todos los vuelos regulares, no regulares y de aviación general en aeropuertos nacionales están suspendidos. Los vuelos de transporte de carga y con estatus Emergencia, Búsqueda y Rescate (SAR), Humanitario, Evacuación Médica y Estado están exentos. Ver AIC 06/20 en <a href="http://www.corpac.gob.pe">www.corpac.gob.pe</a> . <i>2007010500/2008010500 In accordance with government instruction DS 116-2020-PCM (COVID-19) due to Emergency State, all schedule, non-schedule and general aviation flights in Peruvian airports are suspended. Cargo flights and those with status Emergency, Search and Rescue (SAR), Humanitarian, Medical Evacuation and State are excluded. See AIC 06/20 at CORPAC S.A. website <a href="http://www.corpac.gob.pe">www.corpac.gob.pe</a>.</i>
A3451	20/06/30	2006301930/2007010130 Cenizas volcánicas debido a la erupción del Sabancaya, posición S1547/W07150. Nubes de ceniza volcánica observadas a las 1800Z en las coordenadas: 1529S/07026W, 1547S/07011W, 1616S/07013W, 1600S/07131W, 1547S/07151W, 1538S/07128W, 1529S/07026W. Desde Superficie hasta FL260. Pronóstico a las 0000Z. Nubes de ceniza volcánica en las coordenadas 1535S/07029W, 1545S/07013W, 1604S/07013W, 1557S/07131W, 1547S/07150W, 1538S/07116W, 1535S/07029W. Desde Superficie hasta FL260. <i>2006301930/2007010130 Volcanic ashes due to eruption mountain Sabancaya, position S1547/W07150. Volcanic ashes clouds observed at 1800Z within these coordinates: 1529S/07026W, 1547S/07011W, 1616S/07013W, 1600S/07131W, 1547S/07151W, 1538S/07128W, 1529S/07026W. From Surface to FL260. Forecast at 0000Z. Volcanic ashes clouds within these coordinates: 1535S/07029W, 1545S/07013W, 1604S/07013W, 1557S/07131W, 1547S/07150W, 1538S/07116W, 1535S/07029W. From Surface to FL260.</i>
C1993	20/05/24	2005250500/2007010500 Debido al Estado de Emergencia (COVID-19) todos los Planes de Vuelo serán presentados a las Oficinas de Notificación de los Servicios de Tránsito Aéreo (ARO) vía correo electrónico. Revise la web <a href="http://www.corpac.gob.pe">www.corpac.gob.pe</a> en la imagen COVID-19. Planes de vuelo para SPJC - Lima deberán ser enviados a <a href="mailto:aislima@corpac.gob.pe">aislima@corpac.gob.pe</a> <i>2005250500/2007010500 Due to Emergency State (COVID-19), all Flight Plans (FPL) will be filed by e-mail to the Air Traffic Services Reporting Office (ARO). See addresses on Corpac website <a href="http://www.corpac.gob.pe">www.corpac.gob.pe</a> in the image COVID-19. Flights Plans for SPJC – Lima must be sent to: <a href="mailto:aislima@corpac.gob.pe">aislima@corpac.gob.pe</a></i>
C2680	20/06/29	<b>MAZAMARI – SPMF</b> 2006291338/2007312100 Se han reducido los horarios de operación de los servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET. De Lunes a Sábado entre 1300/2100 UTC. Cualquier atención fuera de este horario requiere coordinación previa.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<i>2006291338/2007312100 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET services reduce operation schedules. From Monday to Saturday between 1300/2100 UTC. Previous coordination for any request out of this schedule is required.</i>
C2681	20/06/29	2006291343/2007312100 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios opera de lunes a sábado entre 1300/2100 UTC. <i>2006291343/2007312100 Rescue and Fire Fighting Services operate from Monday to Saturday between 1300/2100 UTC.</i>
C1261	20/03/27	<b>MOQUEGUA – SPEQ</b> 2003270008/PERM Se autoriza funcionamiento del Aeródromo de Moquegua. Revisar información en web CORPAC S.A.: <a href="http://www.corpac.gob.pe/servicios_operacionales/informacion_aeronautica/rd">www.corpac.gob.pe/servicios operacionales/informacion aeronautica/rd</a> <i>2003270008/PERM Moquegua Aerodrome is authorized for air operations. Review information on Corpac S.A. website: <a href="http://www.corpac.gob.pe/servicios_operacionales/informacion_aeronautica/rd">www.corpac.gob.pe/servicios operacionales/informacion aeronautica/rd</a></i>
C2735	20/06/30	2006301447/2007311900 Se han reducido los horarios de operación de los servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET. Diariamente entre 1300/1900 UTC. Cualquier atención fuera de este horario requiere previa coordinación. <i>2006301447/2007311900 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET services reduce operations schedule. Daily between 1300/1900 UTC. Previous coordination for any request out of this schedule is required.</i>
C2686	20/06/29	<b>NAZCA – SPZA</b> 2006291715/2007312300 EST Aeródromo cerrado. <i>2006291715/2007312300 EST Aerodrome closed.</i>
C1269	20/03/27	<b>OLMOS – SPOL</b> 2003270135/PERM Se autoriza funcionamiento del Aeródromo Privado de Olmos. Ver información en web CORPAC S.A.: <a href="http://www.corpac.gob.pe/servicios_operacionales/informacion_aeronautica/rd">www.corpac.gob.pe/servicios operacionales/informacion aeronautica/rd</a> <i>2003270135/PERM Olmos Private Aerodrome is authorized for air operations. Review information on Corpac S.A. website: <a href="http://www.corpac.gob.pe/servicios_operacionales/informacion_aeronautica/rd">www.corpac.gob.pe/servicios operacionales/informacion aeronautica/rd</a></i>
C2180	20/06/05	<b>PAGORENI A – SPPG</b> 2006051418/2007051420 Helipuerto Privado PAGORENI A disponible para operaciones aéreas. <i>2006051418/2007051420 PAGORENI A Private Heliport available for air operations.</i>
C2297	20/06/11	<b>PAGORENI B – SPPI</b> 2006112253/2007112359 Helipuerto Privado PAGORENI B disponible para operaciones aéreas. <i>2006112253/2007112359 PAGORENI B Private Heliport available for air operations.</i>
A2249	20/05/04	<b>PISCO – SPSO</b> 2005032323/2008032323 EST Todos los helicópteros que despeguen o aterricen desde la Calle de rodaje CHARLIE esperarán instrucciones del ATC debido a residuos de objetos extraños (FOD). <i>2005032323/2008032323 EST Due to foreign object debris (FOD) all helicopters that depart or takeoff from Taxiway CHARLIE will expect for ATC instructions.</i>



SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A2638	20/05/21	2005211830/2008211830 Camión cisterna con Turbo A1 disponible. <i>2005211830/2008211830 Fuel truck with Turbo Jet A1 available.</i>
A3210	20/06/20	2006201736/2009302300 Obstáculo de barrera de contención: altura 1.4 m, ancho 70 cm, a 30 m de la Pista 04 para operaciones militares. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2006201736/2009302300 Arresting system obstacle: 1.4 m height, 70 cm width, at 30 m of Runway 04 for military operations. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
A3446	20/06/30	2006301800/2009301800 Peligro aviario en la Pista 22. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2006301800/2009301800 Bird hazard on Runway 22. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
A3448	20/06/30	2006301821/2009301820 EST AVGAS 100LL no disponible diariamente entre 0030/1200 UTC. <i>2006301821/2009301820 EST AVGAS 100LL not available daily between 0030/1200 UTC.</i>
		<b>PIURA – SPUR</b>
C0875	20/02/28	2002282215/PERM Nuevo Número de Clasificación de Pavimentos (PCN) de Piura: Pista 19/01 40 F/B/X/T, Calle de rodaje ALFA 41 F/C/X/T, Calle de rodaje ALFA1 41 F/C/X/T, Calle de rodaje BRAVO 40 F/C/X/T, Calle de rodaje CHARLIE 40 F/C/X/T; Plataforma 45 R/B/W/T. <i>2002282215/PERM New Pavement Classification Number (PCN) Piura: Runway 19/01 40 F/B/X/T; Taxiway ALPHA 41 F/C/X/T, Taxiway ALPHA1 41 F/C/X/T, Taxiway BRAVO 40 F/C/X/T, Taxiway CHARLIE 40 F/C/X/T; Apron 45 R/B/W/T.</i>
C2094	20/05/31	2005310019/2008312330 EST Debido a obstáculo de 30 m de altura ubicado a 1340 m del Umbral de la Pista 19, pilotos precaución al aterrizaje y despegue. Contactar Torre de Control. <i>2005310019/2008312330 EST Due to obstacle 30 m height located at 1340 m from Threshold Runway 19, pilots caution to landing and takeoff. Contact to Control Tower.</i>
C2484	20/06/21	2006211815/2007111900 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. <i>2006211815/2007111900 EST Rescue and Fire Fighting Services downgraded category 5.</i>
C2744	20/06/30	2006301611/2007301900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios opera diariamente entre 1200/1900 UTC. <i>2006301611/2007301900 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1200/1900 UTC.</i>
C2745	20/06/30	2006301614/2009302359 Pernocte de aeronaves no disponible debido a máxima capacidad de Plataforma. <i>2006301614/2009302359 Overnight parking for aircrafts not available due to maximum Apron capacity.</i>
C2746	20/06/30	2006301617/2007301900 Se han reducido los horarios de operación de los servicios AIS-ARO/TWR-APP/COM-MET. Diariamente entre 1200/1900 UTC. Cualquier atención fuera de este horario requiere previa coordinación. <i>2006301617/2007301900 AIS-ARO/TWR-APP/COM/MET services reduce operation schedules. Daily between 1200/1900 UTC. Previous coordination for any request out of this schedule is required.</i>
C2747	20/06/30	2006301617/2009302359 Turbo A1 disponible. <i>2006301617/2009302359 Turbo A1 available.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C2748	20/06/30	2006301618/2009302359 Debido a árboles elevados a 800 m al Noroeste del umbral de la Pista 01, Torre de Control sin visibilidad de los primeros 500 m de la zona de aterrizaje y despegue de la pista 01. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2006301618/2009302359 Due to higher trees at 800 m at Northwest from Threshold Runway 01, Control Tower without visibility on first 500 m to landing and takeoff for Runway 01. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
A2395	20/05/11	<b>PUCALLPA – SPCL</b> 2005102122/2008102300 EST Todas las aeronaves ejecutarán la salida de la plataforma con asistencia de remolque de retroceso. <i>2005102122/2008102300 EST All aircraft will perform parking apron output with push back assistance.</i>
A2494	20/05/15	2005151325/2008152300 EST Puesto de estacionamiento 8 no disponible. <i>2005151325/2008152300 EST Aircraft stand number 8 not available.</i>
A3333	20/06/26	2006261427/2007042100 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. <i>2006261427/2007042100 EST Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i>
A3447	20/06/30	2006301820/2007312100 Se han reducido los horarios de operación de los servicios TWR-APP/AIS-ARO/COM-MET. Diariamente entre 1200/2100 UTC. Cualquier otra operación fuera de este horario debe ser coordinada. <i>2006301820/2007312100 Operations schedule for TWR-APP/AIS-ARO/COM-MET has been reduced. Daily between 1200/2100 UTC. Any other operations out of this schedule must be coordinated.</i>
C2068	20/05/29	<b>PUERTO MALDONADO – SPTU</b> 2005291501/2008292300 EST Servicio de recarga de combustible se realizará según orden de llegada con tiempo de espera máximo de 15 minutos. Consultas y coordinaciones con Aeropuertos Andinos del Perú-Base Puerto Maldonado; correo: jb.pem@aap.com.pe, teléfono: 945580192. <i>2005291501/2008292300 EST Fuel refueling service will be performed according to the order of arrival with the maximum waiting time of 15 minutes. Requirements and coordinations with Aeropuertos Andinos del Perú - Base Puerto Maldonado; e-mail: jb.pem@aap.com.pe, phone: 945580192.</i>
C2069	20/05/29	2005291525/2008292300 EST Pista 01/19 por debajo del valor mínimo de rozamiento. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2005291525/2008292300 EST Runway 01/19 below the minimum friction value. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
C2690	20/06/29	2006291740/2007311900 Se han reducido los horarios de operación de los servicios TWR/AIS/ARO/COM/MET. Diariamente entre 1300/1900 UTC. Cualquier atención fuera de este horario requiere previa coordinación. <i>2006291740/2007311900 TWR/AIS/ARO/COM/MET services reduce operation schedules. Daily between 1300/1900 UTC. Previous coordination for any request out of this schedule is required.</i>
C2670	20/06/29	<b>RIOJA – SPJA</b> 2006290009/2007312300 Aeródromo cerrado. <i>2006290009/2007312300 Aerodrome closed.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C2751	20/06/29	2006301805/2009302300 EST Pistola de señales inutilizable. <i>2006301805/2009302300 EST Signals gun unserviceable.</i>
C1265	20/03/27	<b>SAN BARTOLO – SPRT</b> 2003270024/PERM Se autoriza funcionamiento del Helipuerto Privado Municipal San Bartolo. Revisar información en la web de CORPAC S.A.: <a href="http://www.corpac.gob.pe/servicios-operacionales/informacion-aeronautica/rd">www.corpac.gob.pe/servicios-operacionales/informacion-aeronautica/rd</a> <i>2003270024/PERM San Bartolo Private Municipal Heliport is authorized for air operations. Review information on Corpac S.A. website: <a href="http://www.corpac.gob.pe/servicios-operacionales/informacion-aeronautica/rd">www.corpac.gob.pe/servicios-operacionales/informacion-aeronautica/rd</a></i>
C2295	20/06/11	<b>SAN MARTIN 1 – SPMT</b> 2006112244/2007112359 Helipuerto Privado San Martín 1 disponible para operaciones aéreas. <i>2006112244/2007112359 San Martin 1 Private Heliport available for air operations.</i>
A3390	20/06/29	<b>TACNA – SPTN</b> 2006291500/2007311900 Se han reducido los horarios de operación de los servicios AIS-ARO/TWR-APP/COM-MET. Diariamente entre 1300/1900 UTC. Cualquier otra operación fuera de este horario debe ser coordinada. <i>2006291500/2007311900 Operation schedules for AIS-ARO/TWR-APP/COM-MET has been reduced. Daily between 1300/1900 UTC. Any other operations out of this schedule must be coordinated.</i>
A3441	20/06/30	2006301735/2008011800 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. <i>2006301735/2008011800 EST Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i>
A3166	20/06/17	<b>TALARA – SPYL</b> 2006171725/2009172100 EST Luces de borde de Pista 17/35 operando. <i>2006171725/2009172100 EST Runway 17/35 edge lights operating.</i>
A3167	20/06/17	2006171730/2009172100 EST Luces de borde de Calles de rodaje ALFA y BRAVO operando. <i>2006171730/2009172100 EST Taxiways ALPHA and BRAVO edge lights operating.</i>
A3422	20/06/30	2006301421/2007311900 Se han reducido los horarios de operación de los servicios TWR-AFIS/AIS-ARO/COM-MET. De Lunes a Sábado entre 1300/1900 UTC. Cualquier otra operación fuera de este horario debe ser coordinada. <i>2006301421/2007311900 Operation schedules for TWR-AFIS/AIS-ARO/COM-MET services has been reduced. From Monday to Saturday between 1300/1900 UTC. Any other operation out of this schedule must be coordinated.</i>
A3424	20/06/30	2006301435/2007311900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios opera de Lunes a Sábado entre 1300/1900 UTC. <i>2006301435/2007311900 Rescue and Fire Fighting Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.</i>
A3440	20/06/30	2006301727/2007311900 EST Umbral desplazado primeros 200 m de la Pista 35 debido a obras en progreso. Distancias declaradas Pista 17: TORA 2260 m, TODA 2260 m, ASDA 2320 m, LDA 2260 m. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2006301727/2007311900 EST Displaced Threshold first 200 m Runway 35 due to work in progress. Declared distances Runway 17: TORA 2260 m, TODA 2260 m, ASDA 2320 m, LDA 2260 m. Pilots caution to landing and takeoff.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A3456	20/06/30	2006302257/2009301900 EST Turbo Jet A1 no disponible. <i>2006302257/2009301900 EST Turbo Jet A1 not available.</i>
		<b>TARAPOTO – SPST</b>
C0845	20/02/27	2002272211/PERM Asistencia de remolque en puesto de estacionamiento de aeronave número 02, 03 y 04. <i>2002272211/PERM Push back assistance on aircraft stand number 02, 03 and 04.</i>
C0846	20/02/27	2002272212/PERM Asistencia de remolque de retroceso de aeronaves obligatorio desde el puesto de estacionamiento número 1. <i>2002272212/PERM Push back tow compulsory from aircraft stand number 1.</i>
C2059	20/05/28	2005281835/2008282359 EST Pistola de señales inutilizable. <i>2005281835/2008282359 EST Signals gun unserviceable.</i>
C2060	20/05/28	2005281840/2008282359 EST Calle de rodaje BRAVO disponible solo para aeronaves con Número de Clasificación de Aeronaves (ACN) inferiores a ACN 25. <i>2005281840/2008282359 EST Taxiway BRAVO available only for aircrafts with Aircraft Classification Number (ACN) lower than ACN 25.</i>
C2353	20/06/15	2006151730/2008282359 EST Torre de Control con visibilidad reducida en los primeros 600 m del lado derecho de Pista 35 debido a maleza crecida. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2006151730/2008282359 EST Control Tower with limited visibility over first 600 m right side Runway 35 due to overgrowth vegetation. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
C2354	20/06/15	2006151735/2008282359 EST Torre de control con visibilidad reducida primeros 700 m lado izquierdo de Pista 17 debido a árboles y obras en progreso. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2006151735/2008282359 EST Due to trees and work in progress, Control Tower with limited visibility over first 700 m left side Runway 17. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
C2687	20/06/29	2006291725/2008282359 EST Debido a limitaciones en las comunicaciones aire/tierra, las aeronaves que operen dentro del TMA Tarapoto, por debajo de FL080 entre los radiales 137 y 271 desde 35 DME hasta 50 DME / 110 DME VOR TAP solo recibirán Servicio de Información de Vuelo (FIS). Esta disposición complementa la nota que aparece en el gráfico del TMA Tarapoto de la página AD 2A SPST-3 de la AIP-PERÚ. <i>2006291725/2008282359 EST Due to limitations in air/ground communications, aircrafts operating within Tarapoto TMA, below FL080, between 137 and 271 radials from 35 DME to 50 DME / 110 DME TAP VOR will only receive Flight Information Service (FIS). This policy complements the note of the graphic of Tarapoto TMA AIP-PERU page AD 2A SPST-3.</i>
C2688	20/06/29	2006291741/2007312100 EST Luces de borde de Calles de rodaje ALFA y BRAVO fuera de servicio. Pilotos precaución al rodaje. <i>2006291741/2007312100 EST Taxiways ALPHA and BRAVO edge lights unserviceable. Pilots caution for taxiing.</i>
C2692	20/06/29	2006291802/2009302300 EST Corte y remoción de maleza en franjas de la Pista 17/35. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2006291802/2009302300 EST Grass cutting along strips Runway 17/35. Pilots caution to landing and takeoff.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C2693	20/06/29	2006291804/2007312100 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. <i>2006291804/2007312100 EST Rescue and Fire Fighting Services downgraded category 5.</i>
C2737	20/06/30	2006301521/2007062100 EST Servicio COMMET no disponible. <i>2006301521/2007062100 EST COM/MET service not available.</i>
C2769	20/06/30	2006302123/2007312100 Se han reducido los horarios de operación de los servicios AIS-ARO/TWR-APP. Diariamente entre 1200/2100 UTC. Cualquier atención fuera de este horario requiere previa coordinación. <i>2006302123/2007312100 Operation schedules for AIS-ARO/TWR-APP has been reduced. Daily between 1200/2100 UTC. Previous coordination for any request out of this schedule is required.</i>
C2733	20/06/30	<b>TINGO MARIA – SPGM</b> 2006301442/2009301700 EST APAPI Pista 19 inoperativo. <i>2006301442/2009301700 EST APAPI Runway 19 inoperative.</i>
C2734	20/06/30	2006301446/2009301700 EST Primeros 300 m de la Pista 19 inoperativa. Disponible 1800 m. <i>2006301446/2009301700 EST First 300 m Runway 19 inoperative. Available 1800 m.</i>
C2430	20/06/19	<b>TROMPETEROS – SPDR</b> 2006192145/2009192100 Aeródromo cerrado. Evacuaciones médicas requieren coordinación previa. <i>2006192145/2009192100 Aerodrome closed. Previous coordination for medical evacuations is required.</i>
C2503	20/06/22	2006222220/2009222100 VOR/DME TRO Frecuencia 114.8MHz CH95X fuera de servicio. <i>2006222220/2009222100 VOR/DME TRO Frequency 114.8 MHz CH95X unserviceable.</i>
C2534	20/06/24	2006241816/2009241600 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios no disponible. <i>2006241816/2009241600 Rescue and Fire Fighting Services not available.</i>
C2535	20/06/24	2006241817/2009241600 Servicio AFIS no disponible. <i>2006241817/2009241600 AFIS service not available.</i>
A3392	20/06/29	<b>TRUJILLO – SPRU</b> 2006291820/2007311900 EST Se han reducido los horarios de operación de los servicios TWR-APP/AIS-ARO. Diariamente entre 1200/1900 UTC. Cualquier otra operación fuera de este horario debe ser coordinada. <i>2006291820/2007311900 EST Operation schedules for TWR-APP/AIS-ARO has been reduced. Daily between 1200/1900 UTC. Any other operation out of this schedule must be coordinated.</i>
A3393	20/06/29	2006291840/2007311900 EST Servicio COM-MET no disponible. <i>2006291840/2007311900 EST COM-MET service not available.</i>
A3394	20/06/29	2006291840/2007311900 EST ATIS Frecuencia 132.75 MHz no disponible. <i>2006291840/2007311900 EST ATIS Frequency 132.75 MHz not available.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A3396	20/06/29	2006291840/2007311900 EST Posibles oscilaciones en radial 064 VOR/DME TRU a FL 170 a distancias 8, 13 y 29 DME. Precaución con la SID VATES 2F y STAR VATES 2A en el segmento de la aerovía V5. <i>2006291840/2007311900 EST Possible oscillations in radial 064 TRU VOR/DME to FL170 at distances 8, 13 and 29 DME. Caution with SID VATES 2F and STAR VATES 2A airway section V5.</i>
A3431	20/06/30	2006301630/2007311900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios opera diariamente entre 1200/1900 UTC. <i>2006301630/2007311900 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1200/1900 UTC.</i>
A3432	20/06/30	2006301635/2009302300 EST Peligro aviario en la Pista 02. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2006301635/2009302300 EST Bird hazard Runway 02. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
<b>TUMBES – SPME</b>		
C0643	20/02/13	2002132337/PERM Nuevo Número de Clasificación de Pavimentos (PCN) de Tumbes: Pista 32/14 45 F/C/X/T; Calle de rodaje 40 F/D/X/T; Plataforma PCN 42 F/C/X/T. <i>2002132337/PERM New Pavement Classification Number (PCN) Tumbes: Runway 32/14 45 F/C/X/T; Taxiway 40 F/D/X/T; Apron 42 F/C/X/T.</i>
C2694	20/06/29	2007011300/2007311900 Se han reducido los horarios de operación de los servicios TWR/AIS-ARO/COM-MET. Diariamente entre 1300/1900 UTC. Cualquier atención fuera de este horario requiere previa coordinación. <i>2007011300/2007311900 TWR/AIS-ARO/COM-MET services reduce operation schedules. Daily between 1300/1900 UTC. Previous coordination for any request out of this schedule is required.</i>
C2739	20/06/30	2006301535/2007311900 EST Indicador de dirección de viento no disponible. <i>2006301535/2007311900 EST Wind Direction Indicator not available.</i>
<b>WALTER BRAEDT SEGU – SPWB</b>		
C2226	20/06/08	2006081619/PERM Se autoriza funcionamiento del Aeródromo Privado Walter Braedt. Revisar información en la web de CORPAC S.A. <a href="http://www.corpac.gob.pe/informacion_servicios_aeronauticos/informacion_aeronautica/rd">www.corpac.gob.pe/informacion_servicios_aeronauticos/informacion_aeronautica/rd</a> <i>2006081619/PERM Walter Braedt Private Aerodrome is authorized for air operations. Review information on Corpac S.A. website: <a href="http://www.corpac.gob.pe/servicios_operacionales/informacion_aeronautica/rd">www.corpac.gob.pe/servicios_operacionales/informacion_aeronautica/rd</a></i>
<b>YURIMAGUAS – SPMS</b>		
C2722	20/06/30	2006302100/2007312100 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios opera diariamente entre 1300/2100 UTC. <i>2006302100/2007312100 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1300/2100 UTC.</i>
C2723	20/06/30	2006301404/2007312100 Se han reducido los horarios de operación de los servicios FIS-AFIS/COM-MET/AIS/ARO. Diariamente entre 1300/2100 UTC. Cualquier atención fuera de este horario requiere previa coordinación. <i>2006301404/2007312100 FIS-AFIS/COM-MET/AIS/ARO services reduce operation schedules. Daily between 1300/2100 UTC. Previous coordination for any request out of this schedule is required.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C2725	20/06/30	2006301413/2009302300 EST Depresiones en franja: entre 760 m / 780 m lado derecho de la Pista 09 a 41 m del eje de pista y entre 1040 m / 1060 m lado derecho de la Pista 27 a 29 m del eje de pista. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2006301413/2009302300 EST Depressions on strip: between 760 m / 780 m right side Runway 09 to 41 m of runway centerline and between 1040 m / 1060 m right side Runway 27 at 29 m of runway centerline. Pilots take caution to landing and takeoff.</i>
C2726	20/06/30	2006301414/2009302300 EST Antena de observación de 45 m de altura a 524 m del Umbral de la Pista 09. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. Contactar Torre AFIS. <i>2006301414/2009302300 EST Observation antenna 45 m height at 524 m from Threshold Runway 09. Pilots caution to landing and takeoff. Contact to AFIS Tower.</i>
C2727	20/06/30	2006301416/2009302300 EST Postes de alta tensión de 1.5 m de altura a 150 m del Umbral Pista 09. Pilotos precaución y contactar con Torre AFIS para aterrizaje y despegue. <i>2006301416/2009302300 EST High tension poles 1.5 m height at 150 m from Threshold Runway 09. Pilots caution and contact to AFIS Tower to landing and takeoff.</i>
C2728	20/06/30	2006301422/2009302300 EST Franja de la Pista 09 a 740 m reducido lado izquierdo a 29.60 m. Franja de la Pista 27 a 780 m reducido lado izquierdo a 35.70 m. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2006301422/2009302300 EST Strip Runway 09 to 740 m reduced left side to 29.60 m. Strip Runway 27 to 780 m reduced left side to 35.70 m. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
C2730	20/06/30	2006301425/2009302300 EST Debido a la cercanía de casas, aeronaves con categoría de estela turbulenta mediana despegarán a 50 m del Umbral de la Pista 27. Pilotos tener precaución y contactar Torre AFIS para el despegue. <i>2006301425/2009302300 EST Due to houses nearby, medium wake turbulence category aircrafts will takeoff at 50 m from Threshold Runway 27. Pilots caution and contact to AFIS Tower to takeoff.</i>
C2731	20/06/30	2006302100/2009302300 EST Umbral desplazado de la Pista 09 debido a hundimiento 100 metros al lado derecho. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. Nuevas distancias declaradas: Pista 09: TORA No Utilizable, TODA No Utilizable, ASDA No Utilizable, LDA 1700 m. Pista 27: TORA 1700 m, TODA 1700 m, ASDA 1700 m, LDA No Utilizable. <i>2006302100/2009302300 EST Displaced Threshold Runway 09 due to sinking at 100 m right side. Pilots caution to landing and takeoff. New declared distances: Runway 09: TORA Unusable, TODA Unusable, ASDA Unusable, LDA 1700 m. Runway 27: TORA 1700 m, TODA 1700 m, ASDA 1700 m, LDA Unusable.</i>
C2732	20/06/30	2006301429/2009302300 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 2. <i>2006301429/2009302300 EST Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 2.</i>